

**1592** - Il podestà di Bergamo Alvise Priuli, su incarico della Repubblica di Venezia, dà l'avvio alla costruzione della Strada Priula da Bergamo alla Valtellina, attraverso la Valle Brembana: una strada cavalcatoria della larghezza media di 3 metri, ideata principalmente come via di transito delle truppe mercenarie necessarie alla Repubblica di Venezia e provenienti dai territori del centro Europa.

**1594** - La Priula è completata fino al Passo di San Marco. Contemporaneamente viene ultimata la costruzione della Ca' San Marco, concepita come casa cantoniera per accogliere i viaggiatori e garantire l'apertura della strada anche nel periodo invernale.

**1604** - A seguito dell'accordo militare e commerciale tra Venezia e la Lega dei Grigioni, a cura di quest'ultima viene completato il tratto della Priula sul versante valtellinese.

**1630 - 1650** - Il transito lungo la Strada Priula subisce frequenti interruzioni e per tutto il resto del Seicento la strada di valico svolge un ruolo marginale.

**1706** - Dopo il rinnovo del trattato tra Venezia e i Grigioni la Priula viene sottoposta a importanti interventi di sistemazione e a Mezzoldo viene aperto l'ufficio di dogana in un antico edificio affacciato sulla strada, con il compito di riscuotere un pedaggio da destinare alla manutenzione del tratto viario intervallivo.

**1797** - Dopo la fine della Repubblica di Venezia, l'arrivo dei Francesi e la separazione della Valtellina dai Grigioni viene meno il ruolo internazionale della Priula e anche il suo nome cade in disuso. Da quel momento e fino alla metà del Novecento il tratto da Mezzoldo alla Valtellina non subisce altre sistemazioni.

**1950 - 1959** - Il Comune di Mezzoldo, con diversi cantieri, fa realizzare la strada carrozzabile tra la Dogana Veneta e la contrada Scaluggio proseguendo fino alla località Ronchi.

**1960** - Col sindaco Pietro Vincenzo Salvini, il Comune di Mezzoldo dà inizio alla realizzazione della strada carrozzabile per il Passo San Marco. Il primo lotto arriva al Ponte dell'Acqua e Riva, la strada prosegue per le contrade Castello e Fraccia fino al Passo San Marco.

**1966** - Il 4 settembre viene inaugurata la strada Mezzoldo - Passo San Marco, presenti il Ministro On. Giovanni Battista Scaglia, diversi Parlamentari, il Prefetto di Bergamo, il Presidente della Provincia e altre Autorità istituzionali. Il completamento della strada sul versante brembano viene festeggiato con una cerimonia sul piazzale antistante la Dogana Veneta e successivamente davanti alla Cantoniera di Ca' San Marco. Contemporaneamente il Comune di Albaredo avvia la costruzione della strada sul versante valtellinese dal Passo San Marco ad Albaredo per San Marco.

**1976** - Si completa la costruzione della strada segnando la nascita della Transorobica che collega la Valle Brembana alla Valtellina.



#### Per informazioni

**Raimondo Balicco** Tel. 335 5924218  
[balicco.rai@teletu.it](mailto:balicco.rai@teletu.it)

**Patrizio Del Nero** Tel. 335 5388617  
[p.delnero@alpsword.it](mailto:p.delnero@alpsword.it)

#### Programma dell'evento

## 50° COSTRUZIONE STRADA DEL PASSO SAN MARCO E 40° TRANSOROBICA BERGAMO - SONDRIO

CONVEGNO

### PASSO SAN MARCO TRA PASSATO E FUTURO

Dalla Priula alla Transorobica, importanti collegamenti  
tra la Val Brembana e la Valtellina

**Sabato, 17 settembre 2016 - ore 9.30**

Rifugio San Marco 2000 - Mezzoldo (Bergamo)

Programma dell'evento

## 50° COSTRUZIONE STRADA DEL PASSO SAN MARCO E 40° TRANSOROBICA BERGAMO - SONDRIO

Sabato, 17 settembre 2016

Promosso da:



Patrocino



Collabora



### Sabato 17 settembre 2016 - Rifugio San Marco 2000

9.30 Ritrovo al Passo San Marco

10.00 *Saluto e benvenuto alle Autorità*

**Raimondo Balicco** Vice sindaco di Mezzoldo

Posa e benedizione della Targa Commemorativa dell'anniversario

10.30-12.30 Convegno presso il salone del Rifugio San Marco 2000

#### CONVEGNO

### PASSO SAN MARCO TRA PASSATO E FUTURO

**Dalla Priula alla Transorobica, importanti collegamenti tra la Val Brembana e la Valtellina**

*Saluti dei Sindaci del territorio*

**Antonella Furlini**

Sindaco Comune Albaredo per San Marco

**Mauro Egman**

Sindaco Comune Averara

**Domenico Rossi**

Sindaco Comune Mezzoldo

*Relatori:*

**Tarcisio Bottani**

Presidente Centro Storico Culturale Valle Brembana

**Albano Marcarini**

Architetto, giornalista e scrittore

**Patrizio Del Nero**

Vice Sindaco di Albaredo per San Marco  
autore del libro "Un secolo di Transorobica"

*Testimonianza*

**Giuseppe Gentili**

Storico, direttore Consorzio BIM, Bergamo

*Saluto delle Autorità intervenute*

**Alessandro Sorte**

Assessore Regione Lombardia - Infrastrutture e Mobilità

**Luca Della Bitta**

Presidente Provincia di Sondrio

**Matteo Rossi**

Presidente Provincia di Bergamo

**Jonathan Lobati**

Consigliere Provincia di Bergamo

**Carlo Personeni**

Presidente Federbim

**Christian Borromini**

Presidente Comunità Montana Morbegno

**Alberto Mazzoleni**

Presidente Comunità Montana Valle Brembana

**Consiglieri**

Regione Lombardia

#### Riconoscenza

Premiazione del Cav. Uff. **Pietro Vincenzo Salvini**

uno dei protagonisti, ancora vivente, della realizzazione della grande opera

*Seguirà rinfresco per i partecipanti.*

