

1592 - Il podestà di Bergamo Alvise Priuli, su incarico della Repubblica di Venezia, dà l'avvio alla costruzione della Strada Priula da Bergamo alla Valtellina, attraverso la Valle Brembana: una strada cavalcatoria della larghezza media di 3 metri, ideata principalmente come via di transito delle truppe mercenarie necessarie alla Repubblica di Venezia e provenienti dai territori del centro Europa.

1594 - La Priula è completata fino al Passo di San Marco. Contemporaneamente viene ultimata la costruzione della Ca' San Marco, concepita come casa cantoniera per accogliere i viaggiatori e garantire l'apertura della strada anche nel periodo invernale.

1604 - A seguito dell'accordo militare e commerciale tra Venezia e la Lega dei Grigioni, a cura di quest'ultima viene completato il tratto della Priula sul versante valtellinese.

1630 - 1650 - Il transito lungo la Strada Priula subisce frequenti interruzioni e per tutto il resto del Seicento la strada di valico svolge un ruolo marginale.

1706 - Dopo il rinnovo del trattato tra Venezia e i Grigioni la Priula viene sottoposta a importanti interventi di sistemazione e a Mezzoldo viene aperto l'ufficio di dogana in un antico edificio affacciato sulla strada, con il compito di riscuotere un pedaggio da destinare alla manutenzione del tratto viario intervallivo.

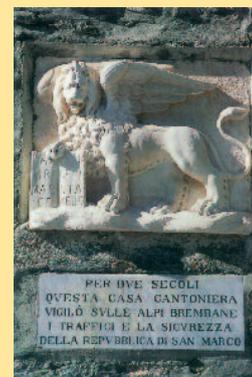
1797 - Dopo la fine della Repubblica di Venezia, l'arrivo dei Francesi e la separazione della Valtellina dai Grigioni viene meno il ruolo internazionale della Priula e anche il suo nome cade in disuso. Da quel momento e fino alla metà del Novecento il tratto da Mezzoldo alla Valtellina non subisce altre sistemazioni.

1950 - 1959 - Il Comune di Mezzoldo, con diversi cantieri, fa realizzare la strada carrozzabile tra la Dogana Veneta e la contrada Scaluggio proseguendo fino alla località Ronchi.

1960 - Col sindaco Pietro Vincenzo Salvini, il Comune di Mezzoldo dà inizio alla realizzazione della strada carrozzabile per il Passo San Marco. Il primo lotto arriva al Ponte dell'Acqua e Riva, la strada prosegue per le contrade Castello e Fraccia fino al Passo San Marco.

1966 - Il 4 settembre viene inaugurata la strada Mezzoldo - Passo San Marco, presenti il Ministro On. Giovanni Battista Scaglia, diversi Parlamentari, il Prefetto di Bergamo, il Presidente della Provincia e altre Autorità istituzionali. Il completamento della strada sul versante brembano viene festeggiato con una cerimonia sul piazzale antistante la Dogana Veneta e successivamente davanti alla Cantoniera di Ca' San Marco. Contemporaneamente il Comune di Albaredo avvia la costruzione della strada sul versante valtellinese dal Passo San Marco ad Albaredo per San Marco.

1976 - Si completa la costruzione della strada segnando la nascita della Transorobica che collega la Valle Brembana alla Valtellina.



Per informazioni

Raimondo Balicco Tel. 335 5924218
balicco.rai@teletu.it

Patrizio Del Nero Tel. 335 5388617
p.delnero@alpsword.it

Programma dell'evento

50° COSTRUZIONE STRADA DEL PASSO SAN MARCO E 40° TRANSOROBICA BERGAMO - SONDRIO

CONVEGNO

PASSO SAN MARCO TRA PASSATO E FUTURO

Dalla Priula alla Transorobica, importanti collegamenti tra la Val Brembana e la Valtellina

Sabato, 17 settembre 2016 - ore 9.30

Rifugio San Marco 2000 - Mezzoldo (Bergamo)

Programma dell'evento

50° COSTRUZIONE STRADA DEL PASSO SAN MARCO E 40° TRANSOROBICA BERGAMO - SONDRIO

Sabato, 17 settembre 2016

Promosso da:



Patrocinio



Collabora



Sabato 17 settembre 2016 - Rifugio San Marco 2000

9.30 Ritrovo al Passo San Marco

10.00 *Saluto e benvenuto alle Autorità*

Raimondo Balicco Vice sindaco di Mezzoldo

Posa e benedizione della Targa Commemorativa dell'anniversario

10.30-12.30 Convegno presso il salone del Rifugio San Marco 2000

CONVEGNO

PASSO SAN MARCO TRA PASSATO E FUTURO

**Dalla Priula alla Transorobica, importanti collegamenti
tra la Val Brembana e la Valtellina**

Saluti dei Sindaci del territorio

Antonella Furlini

Sindaco Comune Albaredo per San Marco

Mauro Egman

Sindaco Comune Averara

Domenico Rossi

Sindaco Comune Mezzoldo

Relatori:

Tarcisio Bottani

Presidente Centro Storico Culturale Valle Brembana

Albano Marcarini

Architetto, giornalista e scrittore

Patrizio Del Nero

Vice Sindaco di Albaredo per San Marco
autore del libro "Un secolo di Transorobica"

Testimonianza

Giuseppe Gentili

Storico, direttore Consorzio BIM, Bergamo

Saluto delle Autorità intervenute

Alessandro Sorte

Assessore Regione Lombardia - Infrastrutture e Mobilità

Luca Della Bitta

Presidente Provincia di Sondrio

Matteo Rossi

Presidente Provincia di Bergamo

Jonathan Lobati

Consigliere Provincia di Bergamo

Carlo Personeni

Presidente Federbim

Christian Borromini

Presidente Comunità Montana Morbegno

Alberto Mazzoleni

Presidente Comunità Montana Valle Brembana

Consiglieri

Regione Lombardia

Riconoscenza

Premiazione del Cav. Uff. **Pietro Vincenzo Salvini**

uno dei protagonisti, ancora vivente, della realizzazione della grande opera

Seguirà rinfresco per i partecipanti.

